

Højvoltage-batteriteknologi i El-Hybride køretøjer

Kort fortalt

Deltageren får kendskab til sikkerhedsmæssige aspekter ved arbejde i højspændingsbatteripakke, på højspændingskomponenter under spænding, herunder brug af værnemidler og specialværktøj.

Hold

Der er pt. ingen hold udbudt til dette kursus. Brug evt. kursusagenten for at blive adviseret om nye hold.;

Fag: Højvoltage-batteriteknologi i El-Hybride køretøjer

> **Fagnummer:**
49819

> **Varighed:**
3 dage

> **Pris, AMU-målgruppe:**
DKK 384,00

> **Pris, uden for AMU-målgruppe:**
DKK 2.193,05

Målgruppe: Uddannelsesmålet retter sig mod mekanikere eller andre med tilsvarende kompetencer, der arbejder med service og reparation af køretøjer. Det anbefales, at deltageren i forvejen har gennemført og bestået AMU-kurset 42870 Sikkerhedshåndtering af el/hybriddrevne køretøjer, samt AMU-kurset 42871 Eldrevne/hybride køretøjer, opbygning og service.

Beskrivelse: Deltageren får kendskab til sikkerhedsmæssige aspekter ved arbejde i højspændingsbatteripakke, på højspændingskomponenter under spænding, herunder brug af værnemidler og specialværktøj. Deltageren får indgående kendskab til indbyggede sikkerhedsforanstaltninger i HV batteripakke. Deltageren får kendskab til højspændings-batteriets opbygning, samt kendskab til forskellige batteriteknologier i El/Hybride køretøjer. Deltageren får en forståelse for højspændingsbatteriers ladestrategi og cellebalancering i batterimoduler. Deltageren kan kontrollere og vurdere højspændingsbatteriet interne komponenter med diagnosetester, samt fejlsøge med relevant måleudstyr. Deltageren kan selvstændigt udskifte udvalgte komponenter i højspændings-batteripakke i henhold til fabrikantens forskrifter.

> Kontakt

Roskilde Tekniske Skole

> Kursuspris

AMU-målgruppe:
DKK 384,00

Uden for AMU-målgruppe:
DKK 2.193,05

> Tilmelding

